



Wir leben Autos.

15 april 2011

Opel Insignia OPC 'Unlimited'

- Geen elektronische snelheidsbegrenzer op 250 km/u
- OPC-opleiding veilig rijden inbegrepen

De 239 kW/325 pk sterke topversie van de Opel Insignia, die zich onderscheidt door het iconische OPC-label, is nu ook verkrijgbaar in een 'Unlimited'-versie zonder elektronisch begrensde topsnelheid. Dit topmodel van het Opel-gamma, met standaard vierwiel-aandrijving, zal het dynamische potentieel van de wagen optimaal benutten en biedt een topsnelheid tot 270 km/u (berline met handgeschakelde transmissie).

De Opel Insignia OPC 'Unlimited' onderscheidt zich door een blauw Brembo-logo en een nieuw ontworpen snelheidsmeter en toerenteller. Er staat ook een speciale versie met matzwarte lak op het programma.

Het uiterst performante vlaggenschip van het Opel-gamma is in alle koetswerkversies leverbaar met een handgeschakelde of automatische zesversnellingsbak. Het gamma omvat naast de vierdeursberline en vijfdeurshatchback ook de breakversie Sports Tourer OPC, die door het Duitse tijdschrift 'Auto Bild Sportscars' tot tweemaal toe werd verkozen tot Sportwagen van het Jaar (2009-2010).

Het 'Unlimited'-pakket omvat tevens een OPC Performance rijcursus op het testcircuit van Opel in Dudenhofen. Daar leren eigenaars onder leiding van Opel merkambassadeur Joachim Winkelhock en instructeurs met race-ervaring hoe ze het potentieel van hun wagen in alle veiligheid en vertrouwen kunnen benutten.

Op de hogere topsnelheid na zijn de prestaties van deze nieuwe 'Unlimited'-versie identiek aan die van de modellen met snelheidsbegrenzer. De Insignia's OPC leggen de sprint van 0 tot 100 km/u af in 6,0 tot 6,6 seconden, naargelang de koetswerkversie en de transmissie. Het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-emissies gaan van 10,6 l/100 km en 249 g/km tot 11,0 l/100 km en 259 g/km.



Alternatieve transmissie: de nieuwe zestrapsautomaat

De nieuwe zestrapsautomaat combineert een sportief rijgedrag met een hoogwaardig comfort en vormt zo een aantrekkelijk alternatief voor de handgeschakelde versnellingsbak. Behalve de automatische modus biedt deze transmissie de bestuurder ook de mogelijkheid om manueel te schakelen met (optionele) schakelpeddel aan het stuur. De elektronische sturing van de transmissie is verbonden met het mechatronische FlexRide-chassis van de Insignia OPC. Behalve de standaardafstelling, die evenwichtige vierwielgedreven rijeigenschappen voor dagelijks gebruik verzekert, kan de bestuurder nog twee andere modi inschakelen: de sportmodus verhoogt de levendigheid en scherpt de responsen aan terwijl de OPC-modus het ultieme rijplezier verzekert met een compromisloos weggedrag. Het schakelkarakter van de automaat is afgestemd op nog meer rijplezier en past zich naargelang de ingeschakelde modus aan de rijomstandigheden van het moment aan.

De innovatieve adaptieve 4x4-aandrijving van de Insignia OPC garandeert een nauwkeurig weggedrag, een maximale stabiliteit en een volledige benutting van de beschikbare tractie. Het systeem gebruikt een sportdifferentieel met hydraulische Haldex-meerschijvenkoppeling, evenals elektronische sperdifferentiëlen (eLSD) in het midden en achteraan.

Zoals alle modellen van het Opel Performance Centre onderging de Insignia OPC 'Unlimited' een specifiek testprogramma van 10.000 kilometer op de Nordschleife (noordelijke lus) van de Nürburgring om hem bij te stellen en de duurzaamheid op lange termijn te garanderen in de meest extreme omstandigheden. De belasting op het voertuig doorheen dit programma wordt geschat op factor 18, wat betekent dat 10.000 km op de Nürburgring overeenstemt met 180.000 kilometer op normale wegen.